

## **LA GIUNTA COMUNALE**

Vista la proposta n. 3/2010/Ufficio Polizia Locale e Protezione Civile inerente "Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) della Città di Nichelino – Adozione”;

Riportato il contenuto della proposta nella presente deliberazione.

-----

### **Premesso che:**

- l'art. 36 del Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30/04/1992, n° 285, prevede l'obbligo di adozione del "Piano Urbano del Traffico" per i comuni con popolazione residente superiore a 30.000 abitanti, nonché per quei comuni di minore entità demografica i quali siano interessati da rilevanti problematiche di traffico;
- con D.M. 26/09/1996, n° 4296, in aderenza alla norma predetta il Comune di Nichelino è stato inserito nell'elenco degli enti obbligati alla redazione del predetto strumento programmatico;
- con deliberazione n° 127 del 01/06/2000 la Giunta Comunale ha adottato il "Piano Generale del Traffico Urbano" dell'Ente;
- con deliberazione n° 76 del 20/12/2000 il Consiglio Comunale ha proceduto all'adozione definitiva del P.G.T.U. della Città di Nichelino;
- ai sensi del comma 5 del citato art. 36 D.Lgs. 285/92 il P.U.T. deve essere periodicamente aggiornato, e che occorre pertanto provvedere in tal senso;
- 

### **Richiamate:**

- la deliberazione n° 304 del 13/12/2005 con la quale la Giunta Comunale, dato atto che l'Ente non dispone di un proprio "Ufficio Tecnico del Traffico", ha stabilito di procedere all'aggiornamento del P.G.T.U. predetto mediante affidamento di incarico professionale esterno, ai sensi del paragrafo 5.8 delle Direttive Ministeriali 12/04/1995 (S.O.n° 77 alla G.U. 24/06/95, n° 146);
- le linee di indirizzo per l'aggiornamento del P.G.T.U. fornite dalla Giunta Comunale con la citata propria deliberazione 304/05;
- le determinazioni n° 140 del 30/12/05 e n° 178 del 20/12/06, relative all'affidamento dell'incarico predetto all'associazione temporanea "ECOPLAN S.r.l." con sede a Torino in via U. Foscolo n° 3 – capogruppo referente nei confronti dell'Ente – e "Studio Associato T.T.A." con sede a Torino in c.so A. De Gasperi n° 34;
- 

### **Preso atto:**

- degli elaborati di aggiornamento del P.G.T.U. della Città di Nichelino prodotti dagli studi professionali suddetti;
- della rispondenza degli elaborati stessi alle linee di indirizzo di cui alla deliberazione G.C. n° 304/05, ed alle clausole degli atti di incarico citati;
- delle ulteriori direttive fornite dall'Amministrazione Civica in data 07/09/2009 in ordine all'istituzione dei "sensi unici" veicolari di marcia in talune zone urbane;

**Deliberazione Giunta Comunale n. 3 del 12.1.2010**

**Ritenuti**

- gli elaborati adeguati nelle forme e nei contenuti alla normativa vigente, e rispondenti alle esigenze di questo Ente;

**Visti**

- l'art. 36 del D.L.vo 30/04/1992, n° 285 e s.m.i.;
- le “Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico” emanate dal Ministero dei LL.PP. e pubblicate sul S.O.G.U. n° 146 del 24/06/1995;
- la circolare ministeriale 02/02/1197, n° 6372/97;
- il D. Lgs. 18/08/2000, n° 267,
- lo Statuto dell'Ente,

**Propone**

1. Di adottare l'Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano della Città di Nichelino, di cui all'art. 36 del D.L.vo 30/04/1992, n° 285 (Codice Stradale), predisposto dall'associazione temporanea “ECOPLAN S.r.l.” con sede a Torino in via U. Foscolo n° 3 – capogruppo referente nei confronti dell'Ente – e “Studio Associato T.T.A.” con sede a Torino in c.so A. De Gasperi n° 34, composto dai seguenti elaborati:

A) Relazione finale contenente:

1. obiettivi dell'aggiornamento
2. classificazione della rete viaria
3. organizzazione e identificazione delle “zone 30”
4. analisi e valutazioni di traffico
5. gli interventi previsti

Annesso A (indirizzi per la redazione del regolamento viario)

Annesso B (la progettazione delle misure per le “zone 30”)

- B) Tav. 1 – Classificazione funzionale della rete viaria / Principale viabilità urbana / Stato attuale
- C) Tav. 2 – Classificazione funzionale della rete viaria / Principale viabilità urbana / Assetto previsto
- D) Tav. 3 – Articolazione della città in “zone 30”
- E) Tav. 4 – Schema strutturale della viabilità urbana
- F) Tav. 5 – Interventi di prima fase
- G) Tav. 6 – Interventi di seconda fase
- H) Tav. 7 – Variante del P.G.T.U. / Rete delle piste ciclabili
- I) Tav. 8 – Variante del P.G.T.U. / Percorsi mezzi pubblici
- J) Relazione integrativa “prima fase di intervento” (gennaio 2009)
- K) Tavola integrativa “prima fase di intervento” (gennaio 2009)

2. Di approvare, relativamente all'istituzione dei "sensi unici" veicolari di marcia, le seguenti ulteriori modificazioni all'elaborato di cui alla lett. J) precedente - Relazione integrativa "prima fase di intervento" (gennaio 2009):
- Il punto 2.6 "Area compresa tra via Vespucci – Primo Maggio – via Ponchielli - via XXV Aprile – via Pitagora", è modificato come segue:
  - l'istituzione del senso unico lungo via Pitagora tra via Vespucci e via XXV Aprile, direzione via XXV Aprile;
  - l'istituzione del senso unico lungo via Archimede tra via XXV Aprile e via Vespucci, direzione via Vespucci;
  - l'istituzione del senso unico lungo via Lagrange tra via Primo Maggio e via XXV Aprile, direzione via XXV Aprile;
  - conferma dell'attuale doppio senso di circolazione nel segmento di via Ponchielli compreso tra le vie Juvarra e XXV Aprile.
  - Dopo il punto 2.8 "Controviale via XXV Aprile – via Debouché in corrispondenza di Largo Delle Alpi", è aggiunto il seguente punto: 2.9 "Area compresa tra via Pallavicino – via Ulzio – via Del Pascolo"
- A parziale modifica di quanto previsto dalla Tav. 5 – Interventi di prima fase, si prevede:
- l'istituzione del senso unico nella via Ulzio, con direzione consentita da via Del Pascolo a via Pallavicino;
  - l'istituzione del senso unico nel segmento di via Pallavicino compreso tra le vie Ulzio e la via Del Pascolo, con direzione consentita da via Ulzio a via Del Pascolo;
3. Di considerare modificate nel senso indicato dal punto 2) precedente le previsioni dell'elaborato di cui alla lett. K) – Tavola integrativa "prima fase di intervento" (gennaio 2009).
4. Di dare atto che tutti i tempi di avvio e realizzazione degli interventi dell'Aggiornamento del P.G.T.U., s'intendono prorogati con computo dei termini a decorrere dal 2010, anno di adozione dell'Aggiornamento stesso.
5. Di prendere atto che , secondo quanto previsto dall'elaborato J) precedente – Premessa : *"Gli interventi saranno ..... oggetto di attento controllo nella prima fase sperimentale, al fine di poter effettuare tempestivamente misure correttive qualora si riscontrino situazioni di criticità".*
6. Di dare atto che, successivamente all'adozione da parte della Giunta, Il P.G.T.U. sarà depositato in visione al pubblico per trenta giorni decorrenti dal primo di pubblicazione della relativa deliberazione, e che in tale periodo chiunque può presentare osservazioni in merito;
7. Di dare atto che, decorso il predetto termine di trenta giorni, tale Progetto di P.G.T.U. sarà presentato per l'adozione definitiva al Consiglio Comunale il quale delibererà sul Piano e sulle eventuali osservazioni.
-

**Deliberazione Giunta Comunale n. 3 del 12.1.2010**

Visti gli allegati della proposta surriportata;

Visti i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000, relativi alla regolarita' tecnica e contabile per quanto di competenza;

Con votazione unanime favorevole, espressa in forma palese:

**DELIBERA**

Di approvare la proposta riportata in premessa e relativi allegati.

**LA GIUNTA COMUNALE**

Con votazione unanime favorevole espressa in forma palese:

**DELIBERA**

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

L'originale della proposta in premessa riportata viene allegato all'originale della presente deliberazione.